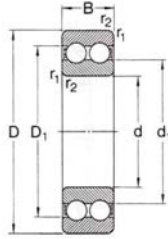
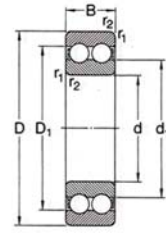


Cuscinetti radiali a sfere  
a due corone  
d 10-65 mm



Cuscinetti radiali a sfere  
a due corone  
d 70-100 mm



Codice	Dimensioni d'ingombro			Coeff. di carico dinam. stat.		Carico limite di fatica $F_u$	Velocità di base	
	d	D	B	C	$C_0$		Lubrificazione grasso	olio
	mm			N		N	giri/1'	
4200 A	10	30	14	9 230	5 200	224	18 000	22 000
4201 A	12	32	14	10 600	6 200	260	17 000	20 000
4301 A		37	17	13 000	7 800	325	15 000	18 000
4202 A	15	35	14	11 900	7 500	320	14 000	17 000
4302 A		42	17	14 800	9 500	405	12 000	15 000
4203 A	17	40	16	14 800	9 500	405	12 000	15 000
4303 A		47	19	19 500	13 200	560	10 000	13 000
4204 A	20	47	18	17 800	12 500	530	10 000	13 000
4304 A		52	21	23 400	16 000	680	9 500	12 000
4205 A	25	52	18	19 000	14 600	620	9 000	11 000
4305 A		62	24	31 900	22 400	950	8 500	10 000
4206 A	30	62	20	26 000	20 800	880	8 000	9 500
4306 A		72	27	41 000	30 000	1 270	7 000	8 500
4207 A	35	72	23	35 100	28 500	1 200	6 700	8 000
4307 A		80	31	50 700	38 000	1 630	6 300	7 500
4208 A	40	80	23	37 100	32 500	1 370	6 000	7 000
4308 A		90	33	55 900	45 000	1 900	5 600	6 700
4209 A	45	85	23	39 000	36 000	1 530	5 600	6 700
4309 A		100	36	68 900	56 000	2 400	5 000	6 000
4210 A	50	90	23	41 000	40 000	1 700	5 000	6 000
4310 A		110	40	81 900	69 500	2 900	4 500	5 300
4211 A	55	100	25	44 900	44 000	1 900	4 800	5 600
4311 A		120	43	97 500	83 000	3 450	4 300	5 000
4212 A	60	110	28	57 200	55 000	2 360	4 500	5 300
4312 A		130	46	112 000	98 000	4 150	3 800	4 500
4213 A	65	120	31	67 600	67 000	2 800	4 000	4 800
4313 A		140	48	121 000	106 000	4 500	3 600	4 300

Codice	Dimensioni d'ingombro			Coeff. di carico dinam. stat.		Carico limite di fatica $P_u$	Velocità di base	
	d	D	B	C	$C_0$		Lubrificazione grasso	olio
	mm			N		N	giri/1'	
4214 A	70	125	31	70 200	73 500	3 100	3 600	4 300
4314 A		150	51	138 000	125 000	5 000	3 200	3 800
4215 A	75	130	31	72 800	80 000	3 350	3 400	4 000
4315 A		160	55	156 000	143 000	5 500	3 000	3 600
4216 A	80	140	33	80 600	90 000	3 600	3 200	3 800
4217 A	85	150	36	93 600	102 000	4 000	3 000	3 600
4218 A	90	160	40	112 000	122 000	4 650	2 800	3 400
4220 A	100	180	46	140 000	156 000	5 600	2 400	3 000

Qualsiasi aumento di velocità al di sopra dei valori comporta generalmente una differenza di temperatura tra l'anello interno e quello esterno maggiore del normale: pertanto un cuscinetto con un giuoco superiore al normale (C3) può essere necessario come per la distribuzione della temperatura nel cuscinetto stesso.